



## LISTA DE PRECIOS

(VIGENCIA 24-08-2020)



Marca/Modelo	Año	Localiz.	Código	Freno	Largo	Ancho	Espesor	Ø Tambor	Precio de Lista
<b>AGRALE</b>									
DAKAR SXT 27.5 E / EX	85 /	D	PD/857	AGRALE	35,7	51,7	6,5		2.403,00
		T	LA/801-CP	AGRALE	114	22	4,5	125,5	1.236,56
DAKAR SXT 30.0	85 /	D	PD/857	AGRALE	35,7	51,7	6,5		2.403,00
		T	LA/801-CP	AGRALE	114	22	4,5	125,5	1.236,56
ELEFANT SXT 16.5	85 /	D	PD/857	AGRALE	35,7	51,7	6,5		2.403,00
		T	LA/801-CP	AGRALE	114	22	4,5	125,5	1.236,56
ELEFANT SXT 27.5	85 /	D	PD/857	AGRALE	35,7	51,7	6,5		2.403,00
		T	LA/801-CP	AGRALE	114	22	4,5	125,5	1.236,56
<b>APPIA</b>									
Citiplus 110	Todos	D	PD/866		77,5	42	7,5		1.198,23
<b>BAJAJ</b>									
ROUSER 135 / 220		D	PD/890		45,5	53,7	7,8		1.614,63
<b>BMW</b>									
125 CI / 200 CI	2000 /	T	PD/863	BREMBO	78,1	41,3	8,8		1.353,01
850 RT / R-1100	98 /	T	PD/863	BREMBO	78,1	41,3	8,8		1.353,01
F650 Enduro									
F650 ST Strada	94/9894/9802	D	PD/862	BREMBO	109	39,8	8		2.180,76
F650 Dakar/Rallye		T	PD/863	BREMBO	78,1	41,3	8,8		1.353,01
<b>BRAVA</b>									
Altino 150	09/	D	PD/850		41	45	7,5		1.401,60
		T	LH/809-CP		156	24	3,8	130	1.180,54
<b>BRANDY</b>									

FOSTI FT 125-A	TODOS	D	PD/873		88,5 / 56,8	48,80 / 36,7	7,9		1.312,87
		T	LY/822-CP	BRANDY	132	27	3,8	130	1.227,23
<b>CORVEN</b>									
Energy 110	11/	D	PD/866		77,5	42	7,5		1.198,23
		T	LH/812-CP		108	24	3,8	130	1.171,94
Mirage 110		D	PD/866		77,5	42	7,5		1.198,23
		T	LH/812-CP		108	24	3,8	130	1.171,94
<b>EUROMOT</b>									
125		D	PD/873		88,5 / 56,8	48,80 / 36,7	7,9		1.312,87
<b>GILERA</b>									
SMASH (base)	05/	D	LH/812-CP		108	24	3,8	130	1.171,94
		T	LH/812-CP		108	24	3,8	130	1.171,94
Full / Tuning	05/	D	PD/866		77,5	42	7,5		1.198,23
		T	LH/812-CP		108	24	3,8	130	1.171,94
<b>GAS GAS</b>									
EC-200 / 300 / SM-450	00 /	D	PD/860	NISSIN	94	34	8		2.073,96
ENDUROCROSS EC-200 / 300	TODOS	D	PD/866		77,5	42	7,5		1.198,23
		T	PD/863	BREMBO	78,1	41,3	8,8		1.353,01
EC-125 / 250 / 400 MC-125 / 250	00 /	D	PD/860	NISSIN	94	34	8		2.073,96
		T	PD/864		75,4	36	9,4		1.746,01
<b>GUERRERO</b>									
TRIP 110 / FLASH 110			PD/866		77,5	42	7,5		1.198,23
<b>HONDA</b>									
Storm 125		D	PD/889	HONDA	101,5 / 86,3	43,2	8		1.757,28
		T	LH/809-CP	HONDA	156	24	3,8	130	1.180,54
650 Vigor	99/	D	PD/862	BREMBO	109	39,8	8		2.180,76
		T	PD/863	BREMBO	78,1	41,3	8,8		1.353,01
C-100 BIZ	98 /	D	LH/806-CP	HONDA	131	25	3,8	130	1.350,45
		T	LH/812-CP	HONDA	108	24	3,8	130	1.171,94

<b>650-Vigor, CB 500-VW, NX 650 DOMINATOR 97/, SLR-650 97/</b>	99/	T	<b>PD/863</b>	HONDA	78,1	41,3	8,8		1.353,01
<b>C-100 DREAM</b>	96 /	D	<b>LH/807-CP</b>	HONDA	109	24	3,8	110	1.176,81
		T	<b>LH/807-CP</b>	HONDA	109	24	3,8	110	1.176,81
<b>CB 400</b>	84 / 87	D	<b>PD/851</b>	HONDA	55	52,5	9,2		1.810,43
		T	<b>LH/808-CP</b>	HONDA	153	38	3,8	141	1.924,50
<b>CB 400 II</b>	83 /	D	<b>PD/851</b>	HONDA	55	52,5	9,2		1.810,43
		T	<b>LH/808-CP</b>	HONDA	153	38	3,8	141	1.924,50
<b>CB 450 C</b>	84 / 87	D	<b>PD/851</b>	HONDA	55	52,5	9,2		1.810,43
		T	<b>PD/851</b>	HONDA	55	52,5	9,2		1.810,43
<b>CB 450 DX</b>	84 / 87	D	<b>PD/851</b>	HONDA	55	52,5	9,2		1.810,43
		T	<b>LH/808-CP</b>	HONDA	153	38	3,8	141	1.924,50
<b>CB 450 E</b>	84 / 87	D	<b>PD/851</b>	HONDA	55	52,5	9,2		1.810,43
		T	<b>PD/851</b>	HONDA	55	52,5	9,2		1.810,43
<b>CB 450 TR</b>	84 / 87	D	<b>PD/851</b>	HONDA	55	52,5	9,2		1.810,43
		T	<b>LH/808-CP</b>	HONDA	153	38	3,8	141	1.924,50
<b>CB 500 VW</b>	97/04	D	<b>PD/862</b>	BREMBO	109	39,8	8		2.180,76
		T	<b>PD/863</b>		78,1	41,3	8,8		1.353,01
<b>CB-1100</b>		T	<b>PD/854</b>	NISSIN	90	49	8,8		1.993,03
<b>CBR 400 F/R</b>		D-T	<b>PD/854</b>	NISSIN	90	49	8,8		1.993,03
<b>CBR 450 SR</b>	89 /	D	<b>PD/855</b>	NISSIN	102	39	9		2.607,70
		T	<b>PD/851</b>	HONDA	55	52,5	9,2		1.810,43
<b>CBR 600 Hurricane</b>		T	<b>PD/854</b>	NISSIN	90	49	8,8		1.993,03
<b>CBR 1000 FM/FJ</b>		T	<b>PD/854</b>	NISSIN	90	49	8,8		1.993,03
<b>CBX 150 AERO</b>	89 /	D	<b>PD/850</b>	NISSIN	41	45	7,5		1.401,60
		T	<b>LH/807-CP</b>	HONDA	109	24	3,8	110	1.176,81
<b>CBX 200</b>	93 /	D	<b>PD/850</b>	NISSIN	41	45	7,5		1.401,60
		T	<b>LH/811-CP</b>	HONDA	155	30	3,8	130	1.302,66
<b>CBX-250 Twister</b>	01/	T	<b>PD/861</b>	HONDA	97,1	42	7,5		1.471,76
<b>CBX-250 Twister</b>	06/	T	<b>LH/806-CP</b>	HONDA	131	25	3,8	130	1.350,45

CBX-250		D	PD/861	HONDA	97,1	42	7,5		1.471,76
		T	LH/809-CP	HONDA	156	24	3,8	130	1.180,54
CBX 200 STRADA	93 /	D	PD/850	NISSIN	41	45	7,5		1.401,60
		T	LH/811-CP	HONDA	155	30	3,8	130	1.302,66
CBX 750 F	86 /	D	PD/854	NISSIN	90	49	8,8		1.993,03
		T	PD/856	NISSIN	90	49	10,3		2.037,13
CG 125	/ 82	D	LH/807-CP	HONDA	109	24	3,8	110	1.176,81
		T	LH/807-CP	HONDA	109	24	3,8	110	1.176,81
CG 125	83 / 99	D	LH/809-CP	HONDA	156	24	3,8	130	1.180,54
CG 125	83 / 99	T	LH/807-CP	HONDA	109	24	3,8	110	1.176,81
CG 125 TITAN	83 / 99	D	LH/809-CP	HONDA	156	24	3,8	130	1.180,54
CG 125 TITAN	83 / 99	T	LH/807-CP	HONDA	109	24	3,8	110	1.176,81
CG 125 TODAY	83 / 99	D	LH/809-CP	HONDA	156	24	3,8	130	1.180,54
CG 125 TODAY	83 / 99	T	LH/807-CP	HONDA	109	24	3,8	110	1.176,81
CG TITAN 125 ES	00 /	D	PD/850	NISSIN	41	45	7,5		1.401,60
CG TITAN 125 ES	00 /	T	LH/806-CP	HONDA	131	25	3,8	130	1.350,45
CG TITAN 125 KS	00 /	D	LH/806-CP	HONDA	131	25	3,8	130	1.350,45
CG TITAN 125 KS	00 /	T	LH/806-CP	HONDA	131	25	3,8	130	1.350,45
CG-150 ESD		D	PD/850	NISSIN	41	45	7,5		1.401,60
		T	LH/809-CP	HONDA	156	24	3,8	130	1.180,54
CG (base)		DyT	LH/809-CP	HONDA	156	24	3,8	130	1.180,54
CR 80	92/99	T	PD/864		75,4	36	9,4		1.746,01
CR 125									
CR 250									
CR 500									
DUTY 125	84 /	D	LH/809-CP	HONDA	156	24	3,8	130	1.180,54
DUTY 125	84 /	T	LH/812-CP	HONDA	108	24	3,8	130	1.171,94
JIALING JH 125 L	94 /	D	LH/812-CP	HONDA	108	24	3,8	130	1.171,94
JIALING JH 125 L	94 /	T	LH/812-CP	HONDA	108	24	3,8	130	1.171,94
ML 125	83 /	D	PD/850	NISSIN	41	45	7,5		1.401,60
ML 125	83 /	T	LH/807-CP	HONDA	109	24	3,8	110	1.176,81
NF-100 Wave		T	LH/812-CP		108	24	3,8	130	1.171,94
NS 250-R / RF		T	PD/854	NISSIN	90	49	8,8		1.993,03

<b>NT 650 VW</b>	98/	D	<b>PD/862</b>	BREMBO	109	39,8	8		2.180,76
<b>NX 150</b>	88 /	D	<b>PD/860</b>	NISSIN	94	34	8		2.073,96
<b>NX 150</b>	88 /	T	<b>LH/810-CP</b>	HONDA	110	30	3,8	110	1.172,16
<b>NX 200 / VRV-750 AFRICAN TWIN</b>	93 /	D	<b>PD/860</b>	NISSIN	94	34	8		2.073,96
<b>NX 200</b>	93 /	T	<b>LH/810-CP</b>	HONDA	110	30	3,8	110	1.172,16
<b>NX 350 SAHARA</b>	87 /	D	<b>PD/860</b>	NISSIN	94	34	8		2.073,96
<b>NX 350 SAHARA</b>	87 /	T	<b>LH/811-CP</b>	HONDA	155	30	3,8	130	1.302,66
<b>NX 4 FALCON 400</b>	99 /	D	<b>PD/860</b>	NISSIN	94	34	8		2.073,96
<b>NX 4 FALCON 400</b>	99/	T	<b>PD/864</b>		75,4	36	9,4		1.746,01
<b>SLR 650</b>	97/	D	<b>PD/862</b>	BREMBO	109	39,8	8		2.180,76
		T	<b>PD/863</b>	BREMBO	78,1	41,3	8,8		1.353,01
<b>TURUNA 125</b>	83 /	D	<b>PD/850</b>	NISSIN	41	45	7,5		1.401,60
<b>TURUNA 125</b>	83 /	T	<b>LH/807-CP</b>	HONDA	109	24	3,8	110	1.176,81
<b>TORNADO 250</b>	06/	T	<b>LH/806-CP</b>		131	25	3,8	130	1.350,45
<b>VF 400 Integra</b>		D-T	<b>PD/854</b>	NISSIN	90	49	8,8		1.993,03
<b>VFR 400</b>		T	<b>PD/854</b>	NISSIN	90	49	8,8		1.993,03
<b>VF 750/1100 Magna</b>		T	<b>PD/854</b>	NISSIN	90	49	8,8		1.993,03
<b>VFR 750</b>		T	<b>PD/854</b>	NISSIN	90	49	8,8		1.993,03
<b>XL 250</b>	82 /	D	<b>LH/809-CP</b>	HONDA	156	24	3,8	130	1.180,54
<b>XL 250</b>	82 /	T	<b>LH/810-CP</b>	HONDA	110	30	3,8	110	1.172,16
<b>XL 250 R</b>	82 /	D	<b>LH/809-CP</b>	HONDA	156	24	3,8	130	1.180,54
<b>XL 250 R</b>	82 /	T	<b>LH/810-CP</b>	HONDA	110	30	3,8	110	1.172,16
<b>XL 600</b>	83 / 87	D	<b>PD/852</b>	NISSIN	81	42	7,6		1.866,40
<b>XLR 125</b>	97 /	D	<b>LH/809-CP</b>	HONDA	156	24	3,8	130	1.180,54
<b>XLR 125</b>	97 /	T	<b>LH/810-CP</b>	HONDA	110	30	3,8	110	1.172,16
<b>XLS 125</b>	84 /	D	<b>LH/809-CP</b>	HONDA	156	24	3,8	130	1.180,54
<b>XLS 125</b>	84 /	T	<b>LH/812-CP</b>	HONDA	108	24	3,8	130	1.171,94
<b>XLX 350</b>	87 /	D	<b>PD/852</b>	NISSIN	81	42	7,6		1.866,40
<b>XLX 350</b>	87 /	T	<b>LH/810-CP</b>	HONDA	110	30	3,8	110	1.172,16
<b>XR-125 L</b>		T	<b>LH/809-CP</b>	HONDA	156	24	3,8	130	1.180,54
<b>XR 200 R</b>	93 /	D	<b>PD/860</b>	NISSIN	94	34	8		2.073,96
<b>XR 200 R</b>	93 /	T	<b>LH/810-CP</b>	HONDA	110	30	3,8	110	1.172,16





RM 125 / 250 / 500	87 / 95								
RMX 250	89 / 95								
YES 125	04 /								
DR 350 / DR 650	96 /	D	PD/860	NISSIN	94	34	8		2.073,96
DRZ 250 / DRZ 400	00 /								
RM 250 / RMX 250	96 /								
RMX 250-X	99 / 00								
DRZ 250 / DRZ 400	00 /	T	PD/864		75,4	36	8		1.746,01
RM 250 / RMX 250	96 /								
RMX 250-X	99 / 00								
<b>TRIUMPH</b>									
750 / 900 TRIDENT - LD	91 / ...	D	PD/865	VER PLANO ULTIMA HOJA					1.403,12
900 TIGER - LD	91 / ...								
900 / 1000 / 1200 TROPHY - LD	91 / 95								
900 ADVENTURE	96 / ...	T	PD/860	VER PLANO ULTIMA HOJA					2.073,96
900 THUNDERBIRD									
900 LEGEND TT / TIGER	99 / ...								
<b>YAMAHA</b>									
AXIS 50	TODOS	D	PD/886	YAMAHA	61,6	27,2	7,8		2.443,98
		T	LY/823-CP	YAMAHA	116	25	4,3	110,8	1.150,69
BWS	93 /	D	LY/823-CP	YAMAHA	116	25	4,3	110,8	1.150,69
BWS	93 /	T	LY/823-CP	YAMAHA	116	25	4,3	110,8	1.150,69
CRYPTON NEW 110cc	12/...	D	PD/891		109,9095,70	51,4037,50	7,5		1.809,29
Crypton T105		D	PD/882		99,7	31,3	9		1.519,21
CRYPTON	06 /	D	LY/823-CP	YAMAHA	116	25	4,3	110,8	1.150,69
CRYPTON	06 /	T	LY/823-CP	YAMAHA	116	25	4,3	110,8	1.150,69
NEW CRYPTON 110	08/	T	LY/823-CP	YAMAHA	116	25	4,3	110,8	1.150,69
DRAGSTAR		D	PD/875	YAMAHA	94,4	40,7	10		1.534,84



DT 180	/ 87	D	LY/822-CP	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
DT 180	/ 87	T	LY/822-CP	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
DT 180	87 /	T	LY/822-CP	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
DT 200	91 /	T	LY/822-CP	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
DT 200 R	/ 95	T	LY/822-CP	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
DTZ 180	88 / 92	D	PD/853	YAMAHA	71	39	9,75		1.757,77
DTZ 180	88 / 92	T	LY/822-CP	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
FZ-16 / FZ 160	10/...	D	PD/883		94	36,8	7,6	-	1.969,02
FZ-16		T	PD/884		86,6	40,3	10,2		1.503,45
GN-125		D	PD/873		88,5 / 56,8	48,80 / 36,7	7,9		1.312,87
HJ 600N		D	PD/875	YAMAHA	94,4	40,7	10		1.534,84
JOG 50	TODOS	T	LY/823-CP	YAMAHA	116	25	4,3	110,8	1.150,69
WR-125 / WR-250 / YZ-125 / YZ-250 ( 98/... ) YZ-400-FL ( 99/... )	98/	T	PD/863	YAMAHA	78,1	41,3	8,8		1.353,01
R-15		D	PD/891		109,9095,70	51,4037,50	7,5		1.809,29
RD 125	/ 87	D	LY/822-CP	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
RD 125	/ 87	T	LY/822-CP	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
RD 135	87 /	D	LY/822-CP	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
RD 135	87 /	T	LY/822-CP	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
RDZ 125	TODOS	D	PD/858	YAMAHA	68	58,5	10,7		1.627,11
RDZ 125	TODOS	T	LY/822-CP	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
RDZ 135	TODOS	D	PD/858	YAMAHA	68	58,5	10,7		1.627,11
RDZ 135	TODOS	T	LY/822-CP	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
RDZ II 125	TODOS	D	PD/858	YAMAHA	68	58,5	10,7		1.627,11
RDZ II 125	TODOS	T	LY/822-CP	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
RX 180	/ 87	D	LY/822-CP	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
RX 180	/ 87	T	LY/822-CP	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
RX 180 CUSTON	TODOS	D	PD/858	YAMAHA	68	58,5	10,7		1.627,11
RX 180 CUSTON	TODOS	T	LY/822-CP	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
SR 125	92 / 96	D	PD/858	YAMAHA	68	58,5	10,7		1.627,11
T-110 Cripton (Full)		T	LY/822-CP	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23

<b>T-110 Cripton (New)</b>		D	<b>LY/822-CP</b>	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
		T	<b>LY/822-CP</b>	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
<b>TDR 180</b>	88 / 92	D	<b>PD/853</b>	YAMAHA	71	39	9,75		1.757,77
<b>TDR 180</b>	88 / 92	T	<b>LY/822-CP</b>	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
<b>TT 125</b>	/ 84	D	<b>LY/823-CP</b>	YAMAHA	116	25	4,3	110,8	1.150,69
<b>TT 125</b>	/ 84	T	<b>LY/823-CP</b>	YAMAHA	116	25	4,3	110,8	1.150,69
<b>TT 600</b>	89 /	D	<b>PD/853</b>	YAMAHA	71	39	9,75		1.757,77
<b>TT 80</b>	/ 84	D	<b>LY/823-CP</b>	YAMAHA	116	25	4,3	110,8	1.150,69
<b>TT 80</b>	/ 84	T	<b>LY/823-CP</b>	YAMAHA	116	25	4,3	110,8	1.150,69
<b>WR 125</b>	91 / 97	D	<b>PD/865</b>	YAMAHA	97,1 - 77,5	42	7,5		1.403,12
<b>WR 200</b>	91 / 92			YAMAHA					
<b>WR 250</b>	90 / 97			YAMAHA					
<b>WR 500</b>	92 / 93			YAMAHA					
<b>XT 225</b>	97 /	T	<b>LY/822-CP</b>	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
<b>XT 600 TENERE</b>	87 / 93	D	<b>PD/853</b>	YAMAHA			9,75		1.757,77
<b>XTZ 125</b>	02 / ...	D	<b>PD/865</b>		97,1 - 77,5	42	7,5		1.403,12
<b>XTZ 125</b>	08/	T	<b>LY/822-CP</b>	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
<b>XTZ 250 "LANDER"</b>	09/...	D	<b>PD/865</b>		97,1 - 77,5	42	7,5		1.403,12
<b>XTZ 750 Super Tenere</b>	89 / ...	D	<b>PD/865</b>		97,5 - 77,5	42	7,5		1.403,12
<b>YBR Factor</b>	09/...	D	<b>PD/891</b>		109,9095,70	51,4037,50	7,5		1.809,29
<b>YBR 125 ED</b>	13/...								
<b>YBR-125 (Brasil)</b>		D	<b>PD/861</b>		97,1	42	7,5		1.471,76
		T	<b>LY/822-CP</b>	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
<b>YBR-125 (Nacional/China)</b>		D	<b>PD/880</b>		142	71,6	18,4		1.717,10
		T	<b>LY/822-CP</b>	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
<b>YBR-125 ED (Full)</b>		D	<b>PD/880</b>		142	71,6	18,4		1.717,10
		T	<b>LY/822-CP</b>	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
<b>YBR 125-E</b>	00 /	D	<b>LY/822-CP</b>	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
<b>YBR 125-E</b>	00 /	T	<b>LY/822-CP</b>	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23

YBR 250	08/	D	PD/865		97,5 - 77,5	42	7,5		1.403,12
YZ 125	90 / 97	D	PD/865		97,10 - 77,5	42	7,5		1.403,12
YZ 250	89 / 91								
YZ 360	89								
WR 125 / WR 250	98 /	T	PD/863	BREMBO	78,1	41,3	8,8		1.353,01
YZ 125 / 250	98 /								
YZ 400F / YZ 400FL	99 /								
YZ 426 F / WR 400F	99 /	T	PD/864	NISSIN	75,4	36	9,4		1.746,01
WR 125 / WR 250	98 /	D	PD/860	NISSIN	94	34	8		2.073,96
YZ 250 / WR 400F(99/00)	98 /								
YZ 400F /FL / YZ 426F	99 /								
XTZ-250		D	PD/865		97,1 - 77,5	42	7,5		1.403,12
		T	LY/822-CP	YAMAHA	132	27	3,8	130	1.227,23
YBR-250 / YS-250		D	PD/865		97,1 - 77,5	42	7,5		1.403,12
		T	PD/881		62	40,8	9		1.186,51
<b>ZANELLA</b>									
HJ-125		D	PD/873		88,5 / 56,8	48,80 / 36,7	7,9		1.312,87
ZB 110D		D	PD/866		77,5	42	7,5		1.198,23
		T	LH/812-CP		108	24	3,8	130	1.171,94
Sexi 110		D	PD/882		99,7	31,3	9		1.519,21
		T	LY/823-CP		116	25	4,3	110,8	1.150,69
RX-150 (Base)		D	LH/809-CP		156	24	3,8	130	1.180,54
		T	LH/809-CP		156	24	3,8	130	1.180,54
RX-150 (Full)		D	PD/850		41	45	7,5		1.401,60
		T	LH/809-CP		156	24	3,8	130	1.180,54